

機場三跑道目標年底運作

財政司司長陳茂波昨在《財政預算案》中提到，機管局正按計劃全速推進赤鱘角機場三跑道系統項目，目標今年底投入運作。為把握三跑道系統帶來的機遇，同時配合國家「空中絲綢之路」建設，當局會針對現時主要航線及具潛力的「一帶一路」航線，加強與相關國家之間的航空服務聯繫，擴大航空網絡，開拓航空新腹地。

針對「帶路」擴航空網絡

陳茂波指出，香港機場目前共有約120家航空公司，營運來往全球約180個目的地航班。作為國際航空樞紐，政府的願景是利用港珠澳大橋帶來的便利和機遇，把香港機場打造成一個「機場城市」，集結商業、會展、旅遊、生活和物流等元素，成為世界級地標。

消息人士表示，當局去年開始準備與25條主要航線及「一帶一路」沿線已簽訂民用航空運輸協定的國家，商議放寬甚至取消合作協議定下的限制，冀加大客量。港府亦會聯繫未簽協定國家商議合作，例如中東國家。

陳茂波又說，機管局會充分利用機場在處理高價值、溫控空運貨物的優勢。其中，正與東莞共同推展「海空貨物聯運」模式，並計劃在明年底前完成「香港國際機場物流園」永久設施的首階段建設，逐步達至每年處理100萬噸貨量。機管局亦會積極擴展航空貨物服務，包括東莞物流園的冷鏈貨物服務等。