

紅海危機 英逾半出口商受累

貨櫃租賃貴3倍 運輸延誤達4周

紅海危機持續，英國逾半零售商或出口商指出，經營受到影響，面臨更高運輸成本及長達四周延誤，部分公司更面臨300%的貨櫃租賃價格增幅。英國商會（British Chambers of Commerce，簡稱BCC）警告成本增加或導致整體價格上漲。

■本報記者 鄭錦玲



圖為美國戰機在紅海上空擊落兩架無人機起飛。美軍稱，在紅海上空擊落兩架無人機。圖為美國戰機在紅海艾森豪威爾號航空母艦（法新社圖片）



立即睇：
更多最新國際消息

英國商會調查顯示，逾半英國零售商和出口商稱受紅海危機影響。企業在非洲南端好望角周圍重新安排貨運路線，導致運輸時間額外增加三至四周，部分公司更面對貨櫃租賃價格上

漲300%。此外，商品和生產線零件出現短缺，也有現金流問題。

商會貿易政策主管貝恩（William Bain）表示，航運及貨運業目前尚有閒置產能應對危機，政府統計顯示，衝擊仍未傳導到英國經濟，1月通脹仍穩定，但研究顯示當前危機持續時間愈長，成本壓力就愈有可能開始增加。

一間為酒吧餐廳進口室內裝飾的企業

Warings Furniture，在2023年聖誕節前夕以來，生意就受到紅海危機衝擊，例如貨櫃租價飆升。公司要為客戶提供額外服務以彌補延誤情況，並希望與採購的中國製造商談判減價，以抵銷部分成本增幅及避免將升幅轉移給客戶。

胡塞襲美油輪 未中目標

BCC代表超過5萬家企業，呼籲政府為出口商提供額外支援，包括成立出口委員會以促進貿易。貝恩指2023年英國的商品出口總額下降，加上全球需求疲軟，指政府有必要考慮在3月發表的預算案推出支援措施。

也門胡塞武裝（Houthis）持續在紅海地區襲擊商船，美軍中央司令部周一確認，胡塞武裝周六發射反艦彈道飛彈，相信是瞄準美國油輪「托姆托爾號」（MV Torm Thor），但未擊中目標，油輪無受損，亦無人受傷。

美國中央司令部並指，美軍出於自衛，在紅海南部上空擊落兩架單向攻擊的無人機。