

紅海衝突阻付運 歐汽車廠缺零件

物流專家警告，紅海衝突擾亂供應鏈，導致歐洲製造商與零售商供貨陷入「混亂」期，無論是付貨期抑或運輸成本，勢將對車廠等製造業和零售業造成立竿見影的影響。

《金融時報》報道，伊朗支持的也門胡塞武裝自上月擴大對行經亞丁灣、紅海商船的襲擊以來，幾乎所有貨櫃輪都從蘇彝士運河改道，走非洲南部好望角這條更遠的航線，影響亞洲和歐洲之間的航行，由正常的35天航程增加2周。

英國倫敦海運諮詢機構德魯里 (Drewry) 貨櫃研究高級經理希尼 (Simon Heaney) 指出，這對航運公司的客戶來說肯定是痛苦的，惟預期航運公司會在短時間內建立更可靠的新航線網絡。

負責處理製成品和零件運輸的貨櫃公司，大多在最受歡迎航線上提供每周一班服務。零件押後運達，將導致部分汽車製造商生產線停頓，倘

問題持續，零售商庫存可能因而耗盡。佳士拿母 company Stellantis 行政總裁唐唯實 (Carlos Tavares) 稱，這將進一步推高汽車製造商的運輸成本。

特斯拉等歐洲廠停產部分車款

受影響的車廠包括特斯拉 (Tesla) 德國廠、富豪汽車 (Volvo) 比利時廠、鈴木汽車 (Suzuki) 匈牙利廠都暫停了某些車款的生產線。汽車產業通常不會囤積大量庫存，因此更容易受影響。

德國大眾汽車 (Volkswagen，港稱福士) 則表示，自上月開始，透過較長的航線接收來自亞洲的零件，此舉儘管成本增加，卻避免了其他製造商所遭遇的生產問題。

零售業方面，在歐洲經營近3500家廉價服飾商店的Pepco集團亦警告，紅海危機將導致貨運成本上升、交貨速度減慢。