

亞洲物流會議 11·21 實體舉行

業界估港空運量今年續全球第一

亞洲物流及供應鏈業界年度盛事、貿發局及政府合辦的「亞洲物流航運及空運會議2023」，將於本月21日至22日在灣仔會展舉行。貿發局副總裁劉會平表示，是次為疫情後全面通關首個實體會議，預計今年實體參與人次約2000人。

一連兩天會展召開 料2000人參與

航運交通界議員易志明在會議簡介會上稱，去年本港機場空運處理420萬公噸貨物，成為全球第一，雖然今年上半年空運貨量有回

落，但下半年開始回穩，料本港全年有機會保持第一。

劉會平說，今年會議主題為「未來供應鏈新格局：多元·減碳·數碼化」，聚焦以多元化策略應對全球貿易變化及不確定性，推動業界減少碳排放，促進行業數碼化及可持續發展，同時向全球推廣香港優勢，當中包括戴爾、達飛海運集團、DHL、聯邦快遞、京東物流(02618)等代表出席會議。他又稱，新一份《施政報告》公布多項推動海陸海運措施，以帶動本港物流業可持續及

高質量的發展，是次會議有助業界交流及發掘新機遇。

他指出，去年會議參加者當中有35%為貨主，來自不同行業例如時裝、電商及零售商等，另有4%為電子商貿及科技供應商，料今年參加者的佔比與去年相若。今年會議新增3個工作坊，提供ESG及電子商貿等實用技巧；展覽方面，今年約有100間參展商，當中將展示行業自動化技術、工作智能與數據系統等。

機場三跑利運輸 憂人手不足

另外，易志明提到，今年本港貨運量主要由電子商貿帶動，歐洲貿易航線較弱，反而中東及亞洲貿易航線表現較好。隨着明年機場三跑全面運作，相信會推動本港航空貨運，惟憂慮航運界人手不足。至於海運方面，由於中國內地PMI指數低於50，來自中國內地的訂單減少，影響了本港海運表現。

近年本港空運及物流走向數碼化，易志明指本港機場就此引入新科技及新能源，包括無人駕駛拖車、可持續航空燃油等，同時政府公布《現代物流發展行動綱領》，令香港物流業邁向智慧化、現代化、綠色及可持續化、國際化、便利化五大方向，以提升競爭力。他認為，政府正推動「智慧港口」建設，航運及物流行業已準備好數字化，期望政府帶領業界落實各項措施。



貿發局副總裁劉會平(左)表示，是次會議將有助業界交流及發掘新機遇，右為航運交通界議員易志明。(黃勁璋攝)