

越南基建不足拖累經濟發展



越南雖然以豐沛人力資源、較低生產成本等優勢，加上跨國企業的「政治性布局」，這些年來吸引不少外資企業投資設廠，也被視為中國的替代者，取代中國作為

說，越南物流業產值每年平均增長百分之十四至十六，但當地的基礎設施建設趕不上需求增加速度，導致物流成本過高。當地物流業者表示，由於基建不佳，包括港口、機場、倉庫、工業園區之間欠缺完整的交通運輸系統，使物流成本佔越南GDP的百分比十八左右，遠高於其他國家。

此外，越南經濟發展面臨的重大問題。據世界銀行統計，今年五月至六月間，越南因停電而導致經濟損失十四億美元。越南因天氣酷熱用電量激增而造成北部地區大停電，導致許多廠商的生產受影響，包括鴻海、三星等都深受其害。越南甚至需要向「競爭對手」中國的廣西購電，以緩解電荒。越南缺電並不全然是天氣炎熱導致，還包括電網老舊、電力調配效率差等問題。

除了基建不足，越南經濟增長還因公共投資效率低落而受阻。世界銀行報告指出，越南實際公共投資持續下降，自二零一一年佔GDP的百分之八下降至二二年的百分之六。

事實上今年的越南經濟已有下滑趨勢，七月份出口下降百分之三點五，進口下降百分之九點九，為連續第五個月出口衰退，也創下越南十四年來最長的連續下滑紀錄；今年一至七月出口衰退高達百分之八點三。今年上半年越南經濟增長率僅百分之三點七二，遠低於去年的百分之八和今年的官方目標百分之六點五，在在敲響越南經濟警鐘。

7 亞洲週刊 2023/8/28-9/3

越南被指有望取代中國成為世界工廠，但物流及基建落後，經常大停電，都在拖越南後腿。

此外，缺電也是越南經濟貪腐以及銀行跟隨美國脚步升息，也波及房地產業，在融資困難的情況下，許多房地產開發商面臨資金不足，已導致一千兩百個建案爛尾。房地產業受衝擊也波及越南整體經濟，因越南有約一成的勞動力與房地產業相關。

儘管面對各種挑戰，越南仍獲外資青睞，根據越南官方統計，今年前七個月外資投資總額一百六十二億美元，韓國、新加坡和中國為前三大投資國。外資局局長杜一皇說，外資最看中越南的是人力，這是當前越南最大的優勢。但商界則希望越南能大幅提升基建，才能配合經濟發展。

越南工商部進出口局方面