

完善海陸接駁 吸引大灣區旅客經港轉飛全球 做強多式聯運 鞏固港航空優勢



航空業
新機遇

隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋等多項大型跨境基建近年相繼落成，香港國際機場已跟整個大灣區建立了緊密、多向度的海、陸、空聯運網絡，「多式聯運」更已成為香港機場強化雙門戶功能的重頭錘。機管局首席營運總監張李佳蕙回覆《大公報》查詢時表示，正致力完善香港國際機場與大灣區各大城市的海、陸、交通接駁，方便旅客透過「多式聯運」服務，經由香港國際機場前往世界各地或進入大灣區。

大公報記者 文梓

香港國際機場處於大灣區中心，毗鄰港珠澳大橋，位置優越，一直扮演着聯繫大灣區及全球，尤其是「一帶一路」沿線國家及地區的雙門戶角色，每年有1400萬內地旅客取道香港飛往世界。財政司司長陳茂波早前表示，未來要進一步優化「多式聯運」的網絡和運作，發揮好香港作為大灣區區域航空樞紐的地位，成為內地和國際旅客往返大灣區的首選門戶。

經港珠澳大橋轉機 毋須過關

香港近年不斷加強「多式聯運」，透過結合空運、海運和陸路運輸服務，促進在大灣區物流鏈的關鍵角色。機管局亦正在積極推動多個工程項目，除了海天客運碼頭可通過快船服務連接大灣區9個口岸碼頭，作為其延伸項目的海天中轉大樓亦將於短期內啟用，屆時經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區和前往登機開口，毋須在香港再辦理出入境手續。

此外，機管局亦在大灣區多個城市設有城市候機樓，張李佳蕙稱，未來城市候機樓數目將增加至30個。通過上述的設施及服務，大灣區旅客可在出發地預先登記、辦理出境及行李託運手續，領取登機證，隨後乘坐高速快船或客車直達香港國際機場禁區登機。

「過去香港做得比較多是飛機轉飛機，下一步要多做經海運、陸運來香港轉飛機。」香港中文大學航空政策研究中心政策研究及知識轉移主任袁志樂表示，旅客轉機有多方便，是鞏固和提升香港作為樞紐機場的很關鍵一環。

除了機管局，本地不少航空公司亦正積極拓展「多式聯運」產品。其中，國泰航空就推出了「海天一票通」和「陸天暢行通」產品，便是讓內地旅客可通過搭乘快船或跨境巴士，來港轉乘航班前往全球其他目的地。

積極配合 航企力拓相關產品

此外，國泰航空去年9月還與招商蛇口郵輪母港深化合作，共建「港口即機場」的蛇口模式。國泰中國大灣區總經理任梓文表示，團隊正積極拓展「多式聯運」產品，其

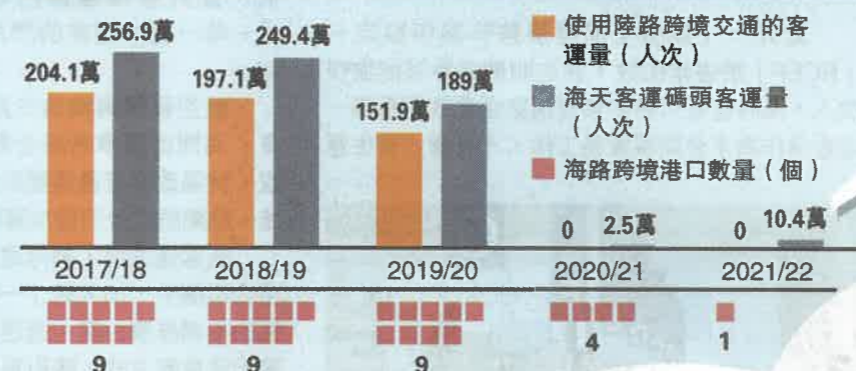


▲現時旅客可從大灣區9個口岸碼頭，乘快船直達香港國際機場。

中轉大樓連接海天客運碼頭及港珠澳大橋



香港國際機場交通聯繫 (截至3月底止年度)



註：近年數字急跌是受疫情影響

資料來源：機管局

什麼是多式聯運？

話你知

多式聯運是指將公路、鐵路、航運、航空等運輸方式中的兩種或以上有機地結合在一起，通過協調、轉換、銜接等方式，形成高效、便捷的綜合運輸體系，以滿足貨物運輸的需要。這種運輸方式具有產業鏈條長、資源利用率高、綜合效益好等特點。

香港目前的多式聯運方式以海空聯運為主，香港機場設有海天客運碼頭，旅客可從大灣區9個口岸碼頭辦理出境手續，乘坐快船到達香港機場。另隨着港珠澳大橋開通，香港亦正拓展陸空聯運。

數看機場與大灣區聯繫

- 快船轉駁**
• 連接9個口岸
- 往內地/澳門客車**
• 前往超過110個目的地
- 廣州南到香港國際機場**
• 約70分鐘 (廣深港高鐵)
- 珠海到香港國際機場**
• 約45分鐘 (港珠澳大橋)

資料來源：機管局

香港不斷優化「多式聯運」網絡

海天客運碼頭

- 海天客運碼頭的快船服務連接大灣區9個口岸，方便區內旅客經香港國際機場往來全球超過200個航點。乘搭快船的旅客可在部分口岸使用預辦登機服務，以領取登機證及託運行李

海天中轉大樓 (短期內啟用)

- 日後經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區前往登機開口，毋須在香港再辦理出入境手續

內地城市候機網絡

- 未來會進一步擴展香港國際機場在內地城市的候機網絡，有關網點將由現時19個增加至30個



▲貨物在東莞物流園完成安檢等程序後，直送香港機場出口。

▼旅客從大灣區內地城市經港珠澳大橋

利職起 意回覆《大公報》查詢時表示，正致力完善香港國際機場與大灣區各大城市的海、陸、交通接駁，方便旅客透過「多式聯運」服務，經由香港國際機場前往世界各地或進入大灣區。

大公報記者 文梓

香港國際機場處於大灣區中心，毗鄰港珠澳大橋，位置優越，一直扮演着聯繫大灣區及全球，尤其是「一帶一路」沿線國家及地區的雙門戶角色，每年有1400萬內地旅客取道香港飛往世界。財政司司長陳茂波早前表示，未來要進一步優化「多式聯運」的網絡和運作，發揮好香港作為大灣區區域航空樞紐的地位，成為內地和國際旅客往返大灣區的首選門戶。

經港珠澳大橋轉機 毋須過關

香港近年不斷加強「多式聯運」，透過結合空運、海運和陸路運輸服務，促進在大灣區物流鏈的關鍵角色。機管局亦正在積極推動多個工程項目，除了海天客運碼頭可通過快船服務連接大灣區9個口岸碼頭，作為其延伸項目的海天中轉大樓亦將於短期內啟用，屆時經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區和前往登機閘口，毋須在香港再辦理出入境手續。

此外，機管局亦在大灣區多個城市設有城市候機樓，張李佳蕙稱，未來城市候機樓數目將增加至30個。通過上述的設施及服務，大灣區旅客可在出發地預先登記、辦理出境及行李託運手續，領取登機證，隨後乘坐高速快船或客車直達香港國際機場禁區登機。

「過去香港做得比較多是飛機轉飛機，下一步要多做經海運、陸運來香港轉飛機。」香港中文大學航空政策研究中心政策研究及知識轉移主任袁志樂表示，旅客轉機有多方便，是鞏固和提升香港作為樞紐機場的很關鍵一環。

除了機管局，本地不少航空公司亦正積極拓展「多式聯運」產品。其中，國泰航空就推出了「海天一票通」和「陸天暢行通」產品，便是讓內地旅客可通過搭乘快船或跨境巴士，來港轉乘航班前往全球其他目的地。

積極配合 航企力拓相關產品

此外，國泰航空去年9月還與招商蛇口郵輪母港深度合作，共建「港口即機場」的蛇口模式。國泰中國大灣區總經理任梓文表示，團隊正積極拓展「多式聯運」產品，其中位於蛇口碼頭的國泰貴賓室，最快將於本月底開幕，料將成為全球首個在碼頭的航空公司貴賓室；未來也不排除與跨境巴士公司達成合作協議，增加陸空聯運產品。

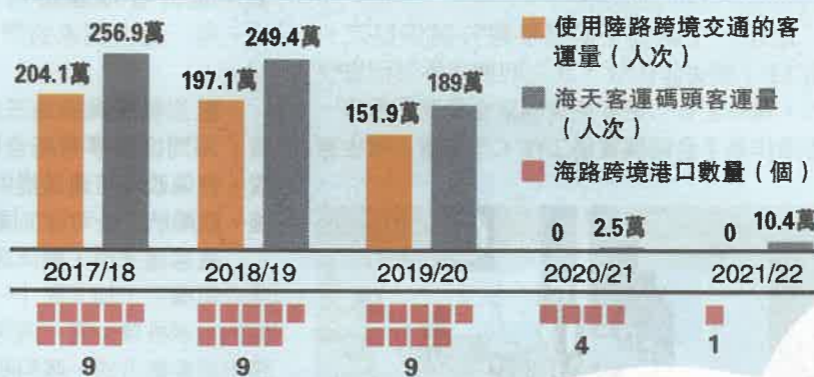
至於香港航空，去年與珠江客運合作推出「優悠通」代碼共享計劃，將香港國際機場與大灣區6個主要客運碼頭共享相連，包括深圳蛇口、深圳福永、廣州蓮花山、廣州南沙、中山及東莞虎門。



▲現時旅客可從大灣區9個口岸碼頭，乘快船直達香港國際機場



香港國際機場交通聯繫 (截至3月底止年度)



註：近年數字急跌是受疫情影響

資料來源：機管局

什麼是多式聯運？

話你知 多式聯運是指將公路、鐵路、航運、航空等運輸方式中的兩種或以上有機地結合在一起，通過協調、轉換、銜接等方式，形成高效、便捷的綜合運輸體系，以滿足貨物運輸的需要。這種運輸方式具有產業鏈條長、資源利用率高、綜合效益好等特點。

香港目前的多式聯運方式以海空聯運為主，香港機場設有海天客運碼頭，旅客可從大灣區9個口岸碼頭辦理出境手續，乘坐快船到達香港機場。另隨着港珠澳大橋開通，香港亦正拓展陸空聯運。

數看機場與大灣區聯繫

- 快船轉駁**
 - 連接**9個口岸**
 - 往內地／澳門客車**
 - 前往超過**110個目的地**
 - 廣州南到香港國際機場**
 - **約70分鐘** (廣深港高鐵)
 - 珠海到香港國際機場**
 - **約45分鐘** (港珠澳大橋)
- 資料來源：機管局

▼旅客從大灣區內地城市經港珠澳大橋到香港國際機場轉機，毋須再辦理出入境手續。



香港不斷優化「多式聯運」網絡

海天客運碼頭

• 海天客運碼頭的快船服務連接大灣區9個口岸，方便區內旅客經香港國際機場往來全球超過200個航點。乘搭快船的旅客可在部分口岸使用預辦登機服務，以領取登機證及託運行李

海天中轉大樓 (短期內啟用)

• 日後經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境乘客，可直達機場禁區前往登機閘口，毋須在香港再辦理出入境手續

內地城市候機網絡

• 未來會進一步擴展香港國際機場在內地城市的候機網絡，有關網點將由現時19個增加至30個



▲貨物在東莞物流園完成安檢等程序後，直送香港機場出口。

東莞「香港國際機場物流園」

• 機管局正跟東莞開拓新的「海空貨物聯運」模式，讓內地出口貨物的相關航空安檢、裝箱、打板及收貨等程序，推前至在東莞完成，然後以水路直接運達香港機場，再馬上轉運到世界各地