

機管局東莞物流園 試行海空聯運

【本報訊】機管局位於東莞的物流園 2025 年啟用，為測試海空聯運物流系統，機管局自上月中，在東莞港附近租用倉儲用地推展海空聯運先導計劃。機管局稱，現時計劃已有 5 間航空公司參與，包括國泰航空，運作暢順，每日可運貨近百噸。局方指，新模式有助節省三分之一的物流時間和一半營運成本，項目 2025 年會移至臨海地段正式運作，屆時每年可處理 100 萬噸貨物。

東莞關檢 海路運港航機轉運

香港機場三跑系統完全啟用在即，為用盡新增容量，香港機場擬與東莞合作發展海空聯運貨運模式。所謂海空聯運，即將貨物關檢程序北移東莞，再於當地經海路運貨到香港機場禁區，最後上機轉運，藉此減省部分運輸及關檢程序。



為準備東莞香港機場物流園 2025 年啟用，機管局自上月中，在東莞港附近租用倉儲用地，推展海空聯運先導計劃。（陳梓蔚攝）

香港機場管理局機場商務執行總監陳正思解釋，傳統物流模式下，內地貨物要運往香港機場轉運，需經內地和香港兩重關檢，貨物裝櫃後亦要經陸路運到機場，需要大量跨境貨運車司機和運輸時間。而在海空聯運貨運模式下，貨物在東莞物流園完成關檢和裝箱後，便可經海路運入機場禁區，精簡關檢程序和運輸時間。

2025年啟用 省時減營運成本

陳正思續指，新模式將有助減省三分之一的運輸時間和一半的營運成本。她又指，當 2025 年臨海的東莞物流園正式啟用，每程船將可送 36 隻貨櫃到機場禁區，「36 隻貨櫃可裝 200 噸貨，足以填滿 2 架貨機，如以陸路運輸，就需要 30 多名司機才可完成。」

東莞物流園正式選址仍在考慮中，為測試海空聯運系統，現時機管局在東莞港附近工廠區租用一塊倉儲用地，試行新貨物關檢模式；目前有 5 間航空公司參與，包括國泰航空公司。

陳正思強調，新的關檢模式獲香港民航處認可，由香港機場保安和內地關檢人員共同監察。貨物會用閉路電視、運輸保安系統和定位系統等監察，確保貨運安全和打擊不法行為。