

國泰下半年主營業務轉賺23億

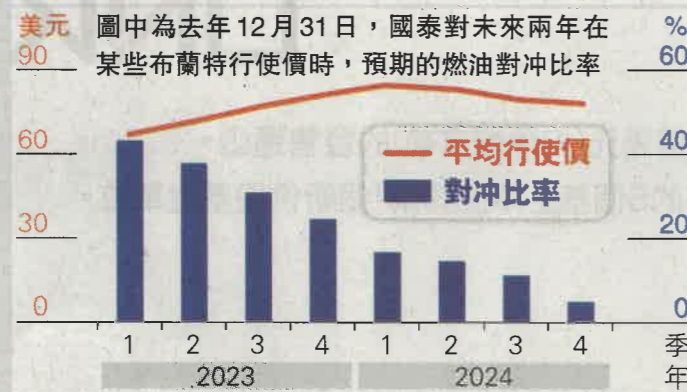
受累國航 去年虧損擴至65億

國泰主營業務及聯營全年表現(億元)

公司	上半年	下半年	全年
國泰航空集團	蝕49.99	蝕15.49	蝕65.48
• 主營業務	蝕25.16	賺22.61	蝕2.55
• 國航業務	蝕24.83	蝕38.10	蝕62.93

資料來源：業績公告

國泰預期未來兩年燃油對沖情況



國泰航空全年業績摘要

項目	金額 (億元)	按年變幅 (%)
收入	510.36	▲ 12.0
客運收益	143.33	▲ 229.0
貨運收益	305.54	▼ 14.7
虧損	65.48	按年擴大
乘客收益率	92.7仙	▼ 12.1
貨物收益率	4.67元	▲ 18.5
營業開支總額	503.99	▲ 3.6
• 員工開支	105.71	▼ 6.4
• 燃油*	104.88	▲ 49.2

* 已計算燃油對沖收益，去年燃油對沖收益36.39億元，按年升55.8%

資料來源：業績公告

◀國泰行政總裁林紹波(中)稱，本月客運力已恢復至疫情前五成水平，並計劃今年開始償還政府優先股股息。旁為主席賀以禮(右)、顧客及商務總裁劉凱詩(左)。(劉焯陶攝)

疫後復常繼續推動本港航空業復蘇。國泰航空(0293)受惠「開關」推動客運業務增長，旗下主營業務下半年賺22.61億元，扭轉上半年虧損的局面，令主營業務全年僅錄得2.55億元虧損；惟受聯營公司國航(0753)上下半年分別虧損24.83億和38.10億元影響，國泰集團全年虧損按年擴大至65.48億元。行政總裁林紹波於業績記者會上表示，目前估計今年業績能否虧轉盈仍「言之尚早」，但相信會大幅改善。林續稱，國泰計劃今年開始償還政府優先股股息，惟未能確立具體時間表。國泰昨日收報7.82元，全日跌0.3%。

林紹波表示，國泰本月客運水平已恢復至疫前五成，航點增至70個，繼續有信心保持今年底客運力恢復七成的目標，客流量將回復至疫前八成，航點擴至80個。國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示，因應日本放寬香港旅遊限制，國泰即將加開未來數月的航班，預告由目前每周72班機，增六成至暑假的每周120班機，相信屆時票價會出現調整。林又稱，目前機票價格已較高位回落，但仍高於疫情前水平，相信隨着更多航班復

飛，票價會逐漸返回疫前水位。

本月客運恢復至疫前五成

港人外遊需求推動國泰集團去年客運收益大增2.3倍至143.33億元，貨運業務收益按年跌14.7%至305.54億元。全年收入按年升12%至510.36億元。旗下廉航香港快運去年度虧損按年大幅收窄至13.59億元，得益於第四季業務顯著增長。林紹波表示，快運訂票表現強勁，目前航班頻率已全面復蘇至疫前水平。

國泰去年燃油對沖賺36.39億元，扣除對沖收益後，燃油成本淨增49.2%至104.88億元。林紹波指，近兩年對沖政策呈正面作用及行之有效，會持續與供應商合作，減少燃油成本上升的影響。

燃油對沖賺36億

談及人才招聘進度，國泰營運及航空服務總裁韓兆傑表示，目前有足夠機組人員營運航班，集團目前亦培訓約300名機師，數量是歷來最高水平，最近亦有不少機師申請「回巢」，完成培訓後將於未來數季加入營運。林紹波稱，目前員工流失率已回復疫前水平，亦澄清早前目標2022年至2024年間合共招聘8000人，去年已聘請2000人，大部分為機艙前線員工，今年目標招3000人，其餘會在明年招聘，有信心可按計劃重建國泰。截至去年底國泰於全球僱有員工2.12萬人，大約相當於2019年底3.42萬人的62%。

今年開始向港府償還優先股息

話你知

國泰航空管理層昨日多番強調於今年償還優先股股息予政府。主席賀以禮表示，愈遲贖回優先股，股息便會愈多，今年初股息已累積至15億元，在今年償還優先股股息符合集團利益。惟他未有提及具體時間，稱要考慮到經營狀況及現金流水平作決定。賀以禮指出，集團下一次支付相關股息的時間為今年8月，稱大家可以觀望，強調國泰絕對會全額償還政府債務。

強調會全額償還債務

國泰航空於2020年6月獲政府注資273億元，當中包78億元過渡性貸款，以及港府認購國泰195億元優先股。優先股股息逐年遞增，

首3年年利率3厘、第4年5厘、第5年7厘，餘下年期為9厘，股息以每半年支付一次。國泰過去五度延付政府股息，而今年是國泰償還股息的第3年，下一個計息日為8月，亦是3厘股息的「最後限期」。

2020年獲港府注資273億

賀以禮表示，優先股計劃是非常好的安排，國泰可在疫情時獲得支持，港府亦可獲得合理回報。按照協議，國泰在贖回所有優先股前，不可以向普通股股東派息。賀以禮亦提到，除了還息外，集團亦會投資業務發展，優化機艙、餐飲和機場貴賓室等，進一步提升顧客體驗，在還債的同時平衡業務擴充的需要。