

亞洲航運會議在港舉行 吸引逾1.4萬人參與

陳茂波：港尋求加入RCEP 增強經貿聯繫

ALMACA
發展機遇

由香港特區政府與貿發局合辦的第12屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日以線上線下混合方式，同步在會展及網上舉行。財政司司長陳茂波致辭時表示，香港經濟過去三年受到疫情衝擊，但經濟基礎維持強健，相信風高浪急可以測試香港的能力，雖然過去遇到很多挑戰，但亦為香港帶來很多機遇。同時，香港積極尋求加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，加強與外國經貿聯繫，說好「香港故事」。

大公報記者 趙建強 林靜文(文)
林良堅(圖)

Asian Logistics, Maritime and Aviation Conference
亞洲物流航運及空運會議
22-23/11/2022



▲第12屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日以線上線下混合方式，同步在會展及網上舉行。該活動匯聚全球航運物流業界精英，分析宏觀環境變化帶來的挑戰與機遇。



▲陳茂波表示，很多國家希望投資中國，並以香港為橋樑。

嘉賓看香港機遇

財政司司長陳茂波

香港在國家「十四五」規劃的支持下，加上配合大灣區的發展，為未來發展提供支持，將繼續是國際金融、航運中心

貿發局主席林建岳

香港在亞洲經濟發展中有重要地位，未來應繼續推動數碼化、智慧供應鏈，相信可以為航運業帶來新機遇，並帶來更多創新解決方案和新思維

運輸及物流局局長林世雄

香港未來在智慧港、高增值航運服務業、多式聯運、三跑道等方面發力，可繼續鞏固國際航運中心地位，並能在大灣區中扮演重要角色

大公報記者整理

作為物流、航運及空運界的年度盛事，今年會議匯聚逾90個國際機構代表，在近30場專題論壇分享前瞻性觀點，交流及探討業界最新發展，會議預計吸引來自50多個國家及地區、超過14000名觀眾參與，共拓商機。

陳茂波指出，香港會積極尋求加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，以及加強與外國經貿的聯繫，繼續「說好香港故事」。他透露，過去一段時間，發現很多其他國家仍然希望投資中國，並希望以香港為橋樑進入中國內地。因此，香港未來要繼續創新，短期內要克服航運中斷帶來的影響，中長期要推動智能解決方案，支持物流業發展。他強調，隨着香港入境檢測放寬，香港未來會繼續開放，歡迎全世界人來港。他相信香港將繼續是國際金融中心、國際航運中

心及首選的國際空運樞紐的角色，而且在多個方面仍有很強的發展潛力，繼續幫助中國內地發展。

香港運輸及物流局局長林世雄致辭時表示，國家支持香港提升國際航運中心地位和發展高增值海運服務，「十四五」規劃、「粵港澳大灣區發展規劃綱要」以及「一帶一路」倡議均為香港經濟增長注入動力，強調香港是各地疫後探索新商機的幫手以及最佳合作夥伴。

企業擴大業務 港為首選地

林世雄認為，是次亞洲物流航運及空運會議，可及時為行業分享香港的最新變化和商機，重申香港擁有多重優勢，是企業擴大業務的首選地。作為國際航空和航運中心，

香港未來亦會在智慧港、高增值航運服務業、多式聯運、三跑道等方面發力，繼續鞏固其地位，並能在大灣區中扮演重要角色。

有效管理供應鏈 應對未來挑戰

香港貿發局主席林建岳致辭時表示，過去一年，全球經濟體系都面臨無數的挑戰，包括疫情、戰爭、通脹及能源價格上升等，證明現今世界緊密相連。物流、海運及空運行業是互聯互通的主要動力及支柱，尤其在現今日益全球化的世界，這些行業在穩定的環境最能繁榮發展，而全球供應鏈的韌性及可持續性能確保其持續增長。過去三年疫情造成的中斷及延誤，凸顯環球需要評估如何能有效以不同方式管理供應鏈，讓供應鏈能夠更好地應對未來的挑戰。

話你知

何謂RCEP?

RCEP 是 Regional Comprehensive Economic Partnership的縮寫，中文即區域全面經濟夥伴協定，是由東南亞國家聯盟10國發起，並吸納了中國、日本、韓國、澳洲、新西蘭等與東盟有自由貿易協定的五國參加，共計15個締約國組成的高級自由貿易協定。

該協議可以向其他外部經濟體開放，如中亞、南亞及大洋洲其他國家等，以削減關稅及非關稅壁壘，建立統一市場的自由貿易協定為目標，並期望10年內可以降至零關稅。協議於2022年1月1日正式生效，並超越歐盟成為目前世界最大的自由貿易協議。目前香港特區政府已正式申請加入，預計最快可於2023年中加入。