

A9  
內地

大公報

2022年7月18日  
星期一

責任編輯: 嚴允通  
美術編輯: 葉錦秋

1.5小時抵灣區 一日達全國 隔夜達全球

# 亞洲首個貨運樞紐機場湖北啟用

### 暢通物流

【大公報訊】綜合新華社、中新社、長江日報報道：隨着順豐航空波音767-300全貨機搭載着一批快件由湖北省鄂州花湖機場飛往深圳寶安機場，17日上午，亞洲第一個、世界第四個專業貨運樞紐機場——鄂州花湖機場正式投運。從這裏出發，1.5小時飛行圈可覆蓋包括長三角城市群、珠三角城市群在內的中國五大國家級城市群，涵蓋全國90%的經濟總量。貨物有望實現「一日達全國，隔夜達全球」目標。



## 湖北武漢現代物流業空間布局



▲▼7月17日，中國首個專業貨運機場，位於湖北的鄂州花湖機場正式投運。圖為順豐航空的全貨機17日在鄂州花湖機場滑行。  
新華社

資料來源：武漢市現代物流業發展「十四五」規劃

鄂州花湖機場是湖北省「頭號工程」，定位為「貨運樞紐、客運支線、公共平台、貨航基地」。從2014年初步謀劃到2022年建成投運，前後歷時8年。機場項目總投資為308.42億元人民幣，由機場工程、轉運中心及順豐航空公司基地工程、供油工程三部分組成。

其中，機場工程採用建築資訊模型(BIM)技術，設計階段搭建數字機場模型，竣工時形成現實、電腦中精準融合的兩個「孿生」機場。機場東、西兩條遠距跑道下面埋設了5萬多個感測器，可實時掌握飛機的載重量、飛機降落時對跑道的衝擊力、飛機在跑道的運作軌跡和速度，以及對跑道異物進行探測並及時提出報警。



▲鄂州花湖機場 網絡圖片

互通……  
在大洋彼岸的美國，位於田納西州

### 鄂州花湖機場規劃目標

- 2022年**
  - 年內計劃啟動10條國際航線和50條左右的國內航線。屆時，機場白天將主要滿足客運需求，夜間將主打貨運航空。
- 2030年**
  - 旅客吞吐量150萬人次、貨郵吞吐量330萬噸。
- 2050年**
  - 規劃建成第三跑道，滿足年旅客吞吐量2000萬人次、貨郵吞吐量908萬噸、飛機起降27萬架次。

資料來源：長江日報

### 客貨雙樞紐

對跑道的衝擊力、飛機在跑道的運作軌跡和速度，以及對跑道異物進行探測並及時提出報警。

## 建有東西2條遠距平行跑道

該機場按照滿足2025年旅客吞吐量100萬人次，貨郵吞吐量245萬噸的要求設計，飛行區等級為4E級。本期建設東、西2條遠距平行跑道及滑行道系統，跑道長3600米、寬45米，跑道間距1900米，建設有1.5萬平方米航站樓、2.4萬平方米貨運用房、124個機位站坪。

「機場覆蓋國內所有航空樞紐和省會城市。第一個規劃周期內，國際航線將達到20至30條，輻射全球各大洲，貨物有望實現「一日達全國，隔夜達全球」目標。」湖北國際物流機場集團總工程師兼副總經理朱方海說。

從位置看，鄂州地處全國經濟地理中心，是武漢城市圈同城化核心區城市，也是長江中游城市群重要節點城市。而鄂州花湖機場半徑500公里範圍內，有中部6省45個中等以上城市，覆蓋全國30%人口。從鄂州出發，1.5小時飛行圈可覆蓋包括長三角城市群、珠三角城市群在內的中國五大國家級城市群，涵蓋全國90%的經濟總量。鄂州與武漢相鄰，在鐵路貨運、公路貨運、水路貨運等方面，可與武漢各全球化口岸互聯

互通……

在大洋彼岸的美國，位於田納西州孟菲斯以南5公里的孟菲斯國際機場是世界航空貨運中心之一。從孟菲斯出發，聯邦快遞直達目的地包括美洲和跨洲際的很多城市，如迪拜、巴黎、倫敦、首爾、東京等。依託強大的航空貨運能力，孟菲斯機場周邊融合了科研、加工製造、倉儲、物流及商務等產業鏈，為當地貢獻30%以上的GDP。

## 鄂州對標美國孟菲斯發展

中國民航大學臨空經濟研究中心主任曹允春認為，打造湖北國際物流核心樞紐，既是基於中國目前尚未形成專業航空貨運樞紐這一現實需求，同時，鄂州所處地理位置優越，國內快遞巨頭順豐速運入駐雙重因素疊加，也給了鄂州對標美國孟菲斯的底氣。

為發揮湖北國際物流核心樞紐輻射帶動作用，鄂州市臨空經濟區順勢成立。鄂州市臨空經濟區黨工委副書記尹俊武介紹，未來，臨空經濟區將重點優先發展航空物流、智能製造、醫療健康、光電子四大主導產業，高品質建設飛機改裝維修及零部件製造、綜合倉儲物流及分撥、高值生鮮農產品交易加工、高端智能製造等9大產業集群。

## 鄂州花湖機場亮點

### 建築面積

●鄂州花湖機場建有2.3萬平方米的航空貨站、67.8萬平方米的分揀中心、124個機位及2條3600米長、45米寬跑道

### 覆蓋優勢

●投用後，機場1.5小時飛行圈可覆蓋包括長三角城市群、珠三角城市群在內的中國五大國家級城市群

### 實時監測

●機場工程採用建築資訊模型(BIM)技術，於機場東、西兩條遠距跑道下埋設5萬多個感測器，可實時掌握飛機載重量、降落時對跑道的衝擊力及在跑道的運作軌跡和速度

資料來源：新華網

## 各貨雙樞紐 與武漢機場錯位發展

【大公報訊】綜合中新網、北青網報道：7月17日14:00，南方航空CZ5680航班搭載着136名旅客從湖北鄂州花湖機場騰空而起，飛往北京大興國際機場，這是鄂州機場開航當日的首個客運航班。

機場工作人員李冬梅介紹，旅客只需刷臉和刷身份證，3秒即可進入航站樓。機場入口處配置了防爆開機，利用智能化技術，實現旅客身份識別、防爆檢查和體溫監測三項功能於一體，大大節省了旅客時間，十分智慧快捷。正值暑期，鄂州市民周俊帶着孩子來到花



▲17日，搭乘鄂州機場首個客運航班的旅客合影。

湖機場，乘坐飛機去北京旅行。「從家到機場，只花了15分鐘，2個多小時就能到北京，相比坐動車，『性價比』更高。」他說。

## 鄂州至北京大興260元起

作為中國首個、亞洲首個專業貨運樞紐機場，鄂州花湖機場定位為貨運樞紐、客運支線、公共平台、貨航基地。機場正式投運後，今年將逐步開通鄂州至北京、上海、深圳、廈門、重慶、成都、昆明、青島、寧波等地客運航線。南方航空於日前開售17日鄂州花湖機場至北京大興機場的往返機票，單程票價最低260元人民幣。該機場近期規劃目標為2025年旅客吞吐量100萬人次。

鄂州花湖機場距離武漢中心城區僅30多公里，離天河機場不到100公里，在天氣原因航班需要備降的情況下，能相互形成有益補充，減少旅客等待時間。未來，花湖機場將與武漢天河國際機場形成錯位發展、功能互補、協同聯動的湖北民航「客貨雙樞紐」機場體系。

## 家博會穗揭幕「新中式」傢具受歡迎

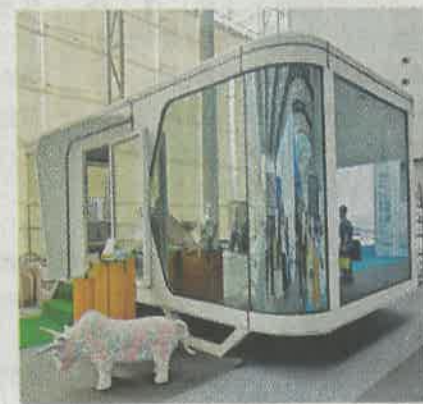
【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：17日，第49屆中國家博會（廣州）民用傢具展在廣州舉行。本屆家博會以「全展設計」的理念，分兩期共8天時間展示家居行業設計趨勢，吸引來自海內外超過2700個傢具品牌企業參展。來自順德、東莞、廣州等地的家居企業展出的「新中式」傢具最受歡迎。

## 「太空艙」更加貼近大自然

「過去顧客青睞歐式家居設計，如今高端客戶更喜歡設計簡約的明式風格，新中式的裝修風格和整體家居布置備受青睞。」廣州永華傢具有限公司的銷售負責人朱先生對大公報記者說，公司主打銷售紅木製作的明式風格傢俬，如今轉型生產風格簡約的明式傢具，引來了不少新訂單。

東莞家居企業至簡空間負責人胡

先生表示，房地產行業近兩年持續低迷，公司業務受到比較明顯的影響，為此加強全屋傢具生產設計的能力，為客戶提供全屋裝修方案。他表示，現時客戶更加偏向個性化和裝修風格的整體統一，家居公司必須要做全產



▲在民宿館，一款外形極具未來感的太空艙房間備受矚目。

大公報記者盧靜怡攝

業鏈才能滿足市場越來越多的定製化需求。

本屆家博會還專門設置了「國潮輕奢及民宿館」。記者現場看到一款外形極具未來感的太空艙房間，房間內家居配置齊全，環境舒適，多面透明的落地玻璃窗可清晰看到房間外的環境。這款太空艙的生產商、廣東微墅裝配式建築有限公司董事總經理陳美妍告訴大公報，「無論是安置在森林還是湖泊等地，可以很方便安裝和拆卸，這種移動式的太空艙房間，距離大自然更加近。」

除了生產民宿相關產品外，陳美妍自身經營多個民宿項目。她表示：「這次疫情對我們民宿行業來說，有危也有機。我們努力開拓本土市場，打造周末遊、本地遊以及戶外露營住宿等新產品。今年上半年我們民宿的遊客量逆勢增長了3成。」

## 「香港時尚館」將亮相消博會

【大公報訊】記者何玫海口報道：第二屆中國國際消費品博覽會（下稱「消博會」）將於7月26至7月30日在海口舉辦，屆時將有28家企業的68個品牌攜104件新品登場。備受矚目的「香港時尚館」也將亮相，館內設有「拍照打卡點」，可供觀眾打卡後分享到社交媒體，即能免費獲贈限量港式紀念品。

據了解，「香港時尚館」佔地500平方米，將有共計21家香港消費品企業帶來30多個環球品牌。參展企業將在「消博會」期間發布新品，並推出折扣優惠和免費贈品等促銷活動。館內同時有多款香港美食每天放送，除了極具香港特色的魚蛋、菠蘿包等小吃外，還有現場製作的「港式奶茶」供觀眾品嚐。

## 港珠澳橋護航 水產企出口增2倍

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋邊檢站17日透露，今年上半年港珠澳大橋珠海口岸出入境貨車超過18.5萬輛次，同比增長5.7%。

「雖然今年上半年海內外疫情反覆，但公司的水產通過港珠澳大橋珠海

口岸能更快、更新鮮地供應香港市場，上半年出口業務實現逆勢增長。」珠海市海淼水產進出口有限公司總經理翁錫鵬說，上半年該公司經港珠澳大橋出口的水產數量達3889噸，同比增長214%，貨值達2.2億元人民幣。