

倘實施健康碼 物流業倡3招應對

商界：助管理疫情 增中港通關條件



新冠疫情

疫情持續，醫務衛生局局長盧寵茂表示，將會參考內地的健康碼並盡快在港實施。

商界認為，措施固然為企業和消費者帶來不便，但樂見增加中港通關條件。

■本報記者 馬意文

香港貨運物流協會主席劉浩然稱，倘若實行必然造成不便，但之後有助中港通關，將為業界帶來更大的正面作用；惟強調：「實行上需微調，不可以與內地完全一樣。」皆因內地地方大，實施時可按市民居住區域為單位，從而進行檢疫篩查，香港卻是超級密集的地方，較難完全複製實行。

港人口密集 實施須微調

珠寶零售商「周生生」大中華營運總經理劉克斌認為，「世界上所有事有得必有失」，作為商業社會需要平衡得失，營商時須掃描客人健康碼，短期內會造成困擾，亦可以預期增加成本和手續，但對生意不會有很大影響，法例要求下仍很樂意遵守。



▲政府將盡快更新安心出行，屆時新增紅色和黃色的健康碼。
(湯致遠攝)

他解釋，推行健康碼時，對管理疫情有很大幫助，卻對市民日常出入構成很多不便。但他強調，若實施進程良好，亦樂見增加中港通關條件。

然而，主要從事本地物流業務的「力泓」，其董事總經理陳鏡治指出，商界運作需物流支持，而本地物流業人員每日頻繁往來各區域及處所；並稱，倘若本港仿效和推行內地的健康碼，可見成效之時，會對市民出入帶來不便，亦降低流動性。

他續指，現時本地物流的人手調配上，按員工對區域的熟悉程度，劃分專門送貨人員。若實行後，員工的健康碼出現紅或黃色，便須重新調配人手，加劇了人手緊絀問題。

劉浩然亦認同，健康碼或會為業界帶來



▲有物流業界認為，倘實施健康碼必然不便，但之後有助中港通關，帶來正面作用。
(資料圖片)

不便，故向政府和業界建議一些應對方法，包括：

1 本港的健康碼須以個人為單位，因為香港地方太密集，按居住區域劃分，運作時負擔很大，並且較難以實行。

2 檢測期以每5天或3天進行1次，盡可能減低為人們帶來的不便。

3 物流公司的團隊劃分AB更表，讓人手調配有較高的彈性，協調突發狀況。

掃描聲響有別 方便辨識

劉克斌也建議，政府在實施時，盡可能提供配套，方便商界；並舉例，沿用現時客人掃描時，不同狀況會發出不同聲響，方便大家辨識。