

優化陸路港口接駁 有序安排「错峰通關」 深港跨境貨運改善 標箱按月增72%

隨着深港兩地疫情的持續緩解，跨境物流明顯提速，深圳海關也採取多種措施通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」等方式，加快港口通關陸路化進程。據深圳市交通局統計，按照「海陸空鐵」四種方式統一折算為標準集裝箱計算，4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，環比3月份日均4,048標箱增長72%；不過，同比日均增幅不大，僅微增1.34%。

圖／文：香港文匯報記者
李昌鴻 深圳報道



4月深港跨境駁船運輸出現增長。圖為大鵬灣駁船在裝貨。



圖為深圳一貨代公司向香港機場發貨。

深港跨境貨物運輸最新進展

- 1 4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，增長72%；
- 2 目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限；
- 3 4月下旬，深圳灣口岸接駁點完成改造，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個；
- 4 從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸；
- 5 開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸；
- 6 組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

受累今年香港第五波疫情衝擊，自2月份以來，深圳市交通運輸局會同商務、工信、海關、海事、邊檢以及轄區政府，落實廣東省、深圳市決策部署，因時因勢，不斷優化調整深港跨境貨物運輸疫情防控措施，探索實施「一級接駁、二級作業」、「口岸全接駁」等運行模式，最大程度阻斷跨境貨車運輸疫情傳播風險。

貨車口岸接駁減傳疫風險

3月14日以來，深圳實施深港跨境貨車「口岸全接駁」模式，跨境司機入境後，在口岸接駁點等候休息，將跨境貨車交由內地接駁司機完成內地端運輸作業，待跨境貨車返回後再駕

用足用好通關配額。目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限。建立跨境貨車入境作業分時段預約機制，根據口岸接駁點單位時段吞吐量和口岸開放時間，依託「跨境安」系統合理有序安排各時段通關配額，實施「削峰填谷」管理，高峰期分時段預約，其餘時段不作分時段預約限制。

「削峰填谷」用足通關配額

深圳市還力推接駁能力擴容增量。4月下旬，深圳灣口岸接駁點已完成改造升級並投入使用，入境接駁車位由32個增加至60

路、鐵路、航空運輸通道，通過積極組織拓展貨源、實行運輸資助補貼等舉措，引導保障企業深港跨境貨物運輸需求，有效形成了「水路運輸為主、跨境貨車運輸為輔、鐵路和航空運輸為補充」的跨境貨運體系。

組織水路鐵路空運通道

在港口方面，深圳港大鵬灣、招商港口、鹽田集裝箱3個碼頭開通「海上供港快線」，持續增加深港跨境水路運力、穩定運費、提高時效，積極實施水路運輸財政補貼政策，全面加強貨源組織；深圳海關通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」方式加快港口通關陸路化進程，持續提

海外需求減業務

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）受一些訂單轉到東南亞、美聯儲加息、歐美高通脹等因素影響，香港文匯報記者昨日從一些物流和貨代公司獲悉，目前海外需求疲弱，有的貨代業務從4月以來已下滑了近一成。

司機數量不足平時三成

從事跨境運輸的鴻泰信物流董事長李輝告訴記者，目前公司跨境貨車司機有9至10人在正常工作，不足平常的三成，數量只比4月增加了兩三個。今



黃鵬指，4月以來受歐美高通脹等影響，國外需求減弱，公司業務下滑約一成。

現明顯的下滑，5月以來貨量少了很多，比3、4月差不少。從事國際空運業務的港商、東

隨着深港兩地疫情的持續緩解，跨境物流明顯提速，深圳海關也採取多種措施通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」等方式，加快港口通關陸路化進程。據深圳市交通局統計，按照「海陸空鐵」四種方式統一折算為標準集裝箱計算，4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，環比3月份日均4,048標箱增長72%；不過，同比日均增幅不大，僅微增1.34%。

圖／文：香港文匯報記者
李昌鴻 深圳報道



4月深港跨境駁船運輸出現增長。圖為大鵬灣駁船在裝貨。



貨代公司向香港機場發貨。

深港跨境貨物運輸最新進展

- 1 4月深港跨境貨物運輸日均6,962標箱，增長72%；
- 2 目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限；
- 3 4月下旬，深圳灣口岸接駁點完成改造，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個；
- 4 從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸；
- 5 開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸；
- 6 組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

整理：香港文匯報記者 李昌鴻

受累今年香港第五波疫情衝擊，自2月份以來，深圳市交通運輸局會同商務、工信、海關、海事、邊檢以及轄區政府，落實廣東省、深圳市決策部署，因時因勢、不斷優化調整深港跨境貨物運輸疫情防控措施，探索實施「一級接駁、二級作業」、「口岸全接駁」等運行模式，最大程度阻斷跨境貨車運輸疫情傳播風險。

貨車口岸接駁減傳疫風險

3月14日以來，深圳實施深港跨境貨車「口岸全接駁」模式，跨境司機入境後，在口岸接駁點等候休息，將跨境貨車交由內地接駁司機完成內地端運輸作業，待跨境貨車返回後再駕車原路返港，確保做好防疫輸入的前提下，實現深港跨境貨車「好進快出」。此舉令大量跨境貨櫃運輸受到了影響。

不過，深圳市立即組織開通供港運輸「海上快線」、鐵路援港班列和深港貨運包機航線，持續提升口岸接駁點周轉能力，實施分時預約入境，合理安排部分非生鮮跨境貨車與生鮮跨境貨車「錯峰通關」，在確保防疫安全的前提下，全力保障供港生活物資運輸穩定、企業供應鏈產業鏈穩定。

為了促進深港跨境物流運輸，深圳市推動

用足用好通關配額。目前，深港跨境貨車通關配額已由3月中旬的每日500車次放量增長至每日超過3,500車次，其中，生鮮運輸配額不設限。建立跨境貨車入境作業分時預約機制，根據口岸接駁點單位時段吞吐量和口岸開放時間，依託「跨境安」系統合理有序安排各時段通關配額，實施「削峰填谷」管理，高峰期分時預約，其餘時段不作分時預約限制。

「削峰填谷」用足通關配額

深圳市選力推接駁能力擴容增量。4月下旬，深圳灣口岸接駁點已完成改造升級並投入使用，入境接駁車位由32個增加至60個；蓮塘口岸接駁點已建成並投入試運行，增設入境接駁車位30個。同時，充分利用深圳文錦渡口口岸通關能力，在充分保障生鮮運輸的前提下，每日19時後給予非生鮮跨境貨車「錯峰通關」。推動提升接駁點運轉效能，努力打通跨境運輸堵點，暢通接駁點微循環，優化調整口岸接駁點跨境貨車消殺工作，採取通風和消毒同時進行的方式，將消殺時間由30分鐘優化縮短至15分鐘。

為降低深港跨境貨車運輸疫情傳播風險，2月下旬以來，深圳陸續組織開通了深港水

路、鐵路、航空運輸通道，通過積極組織拓展貨源、實行運輸資助補貼等舉措，引導保障企業深港跨境貨物運輸需求，有效形成了「水路運輸為主、跨境貨車運輸為輔、鐵路和航空運輸為補充」的跨境貨運體系。

組織水路鐵路空運通道

在港口方面，深圳港大鵬灣、招商港口、鹽田集裝箱3個碼頭開通「海上供港快線」，持續增加深港跨境水路運力、穩定運費、提高時效，積極實施水路運輸財政補貼政策，全面加強貨源組織；深圳海關通過「提前申報、抵港直裝、非侵入式查驗」方式加快港口通關陸路化進程，持續提升通關速度。從2月19日開航至今，深圳港累計完成「深港跨境水路運輸」2,888班次，完成集裝箱運輸32萬標箱，總運輸貨物169萬噸。

在鐵路方面，深圳市交委組織開通深圳平湖南鐵路場站至香港編組站的集裝箱列車，從3月2日開通至今，供港鐵路貨運班列共開行43列，已累計發送550標箱，貨重1,528噸。在航空方面，組織開通深圳至香港貨運包機航線，目前每天執飛兩個班次，3月19日至今，已累計運輸貨物3,756噸。

海外需求減業務跌一成

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）受一些訂單轉到東南亞、美聯儲加息、歐美高通脹等因素影響，香港文匯報記者昨日從一些物流和貨代公司獲悉，目前海外需求疲弱，有的貨代業務從4月以來已下滑了近一成。

司機數量不足平時三成

從事跨境運輸的鴻泰信物流董事長李輝告訴記者，目前公司跨境貨車司機有9至10人在正常工作，不足平時的三成，數量只比4月增加了兩三個。今年以來業務下滑了六成多，員工工資照發，收入大減，因此感覺壓力很大。

跨境物流公司恒豐物流董事總經理周長斌表示，公司目前有近20個跨境司機在工作，數量較平時少了三四成，做一單要十幾個小時，以前僅四五個小時。現在受國際訂單減少影響，無論是駁船海運到香港，還是陸路跨境到港的業務均出



黃鵬指，4月以來受歐美高通脹等影響，國外需求減弱，公司業務下滑約一成。

現明顯的下滑，5月以來貨量少了很多，比3、4月差不少。

從事國際空運業務的港商、東捷運通董事長黃鵬表示，感覺4月以來出口情況就不妙，出貨量不高，一些訂單轉到東南亞，而歐美高通脹令需求降低和購買力下降。今年4月至5月上旬，公司業務較去年同期下滑一成左右，出貨量下降了10%至15%。他從同行了解的情況也與公司類似，因此只有自己多激勵員工勤奮拓展業務，腿跑勤快一點，多少還是能夠多找一點業務。