

GBA 專題

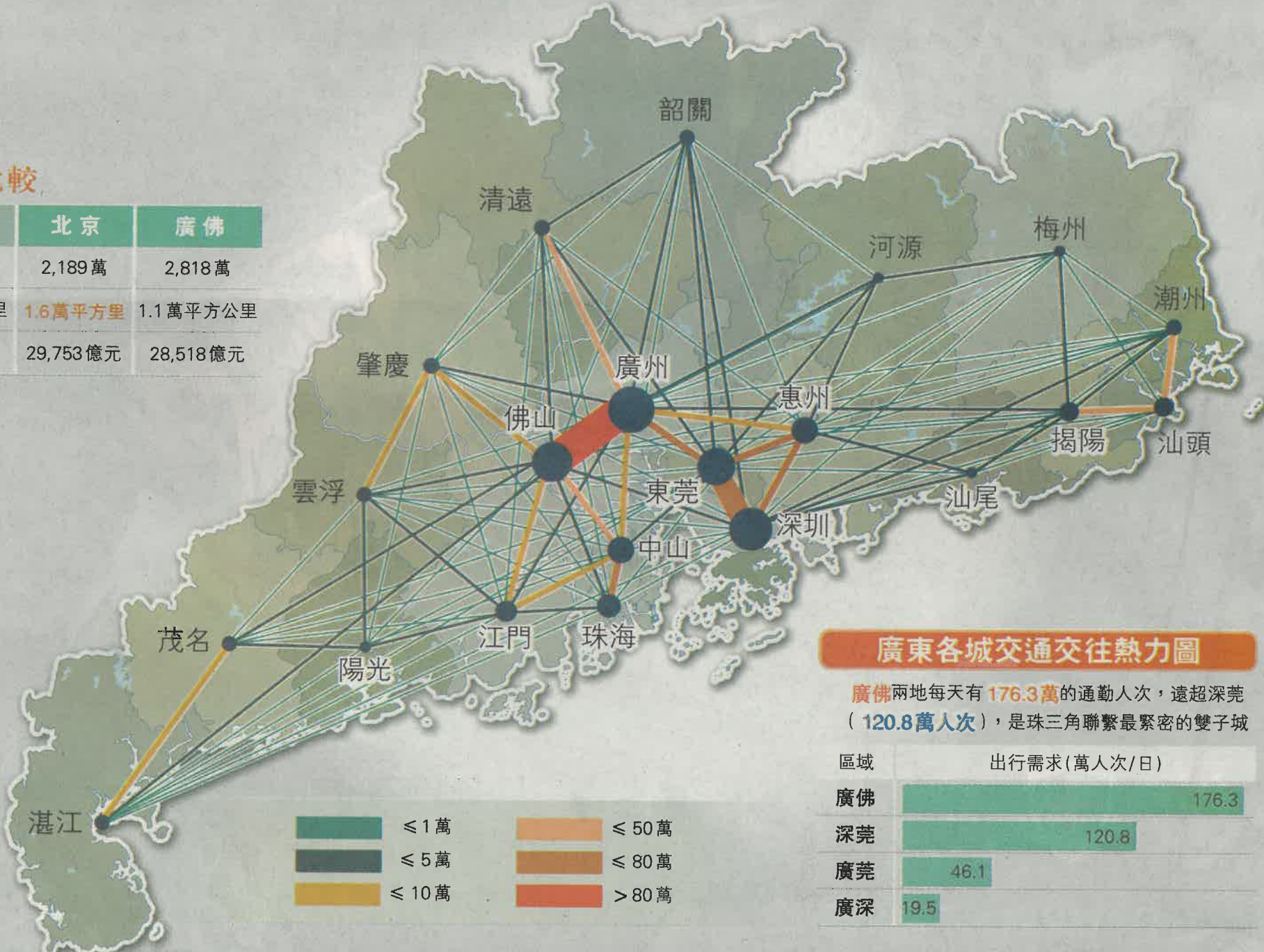
廣佛超級城市 GDP 追京滬

滬蘇、北京、廣佛比較

	滬蘇	上海	北京	廣佛
常住人口	3,762萬	2,487萬	2,189萬	2,818萬
面積	1.5萬平方公里	6,340平方公里	1.6萬平方公里	1.1萬平方公里
GDP	47,260億元	30,867億元	29,753億元	28,518億元

內地各省市第三季度GDP陸續公布，其中邁向「同城化」的廣州及佛山，如果將之視為一個超級城市，其GDP總計已達28,518億元（人民幣，下同），緊追上海、北京（見表），在全國排名第三；其他由官方推進建設的同城化組合，「鄭州—開封」、「成都—德陽」、「武漢—鄂州」、「南京—鎮江—揚州」經濟總量都在廣佛之下。專家表示，全國範圍內的同城化程度，只有上海和蘇州與廣佛處於同等水平，現時佛山走向「產業數字化」，廣州則走向「數字產業化」，兩地產業結構互補，且同城化令廣州的科技創新力量外溢佛山，對兩地發展均有裨益。

明報記者



廣東各城交通交往熱力圖

廣佛兩地每天有176.3萬的通勤人次，遠超深莞（120.8萬人次），是珠三角聯繫最緊密的雙子城

區域	出行需求(萬人次/日)
廣佛	176.3
深莞	120.8
廣莞	46.1
廣深	19.5

人口土地佔內地灣區三成

廣州與佛山文化同根同源，接壤邊界長約200公里，交通接駁完善。兩市土地總面積逾1.1萬平方公里，佔大灣區內地9市逾兩成，人口逾2800萬，佔9市36%。2009年3月19日，時任廣州市長張廣寧及佛山市長陳雲賢，在廣佛交界的佛山市南海區簽署《廣州市佛山市同城化建設合作協議》及兩市城市規劃、交通基礎設施、產業協作、環境保

護等內容。廣州與佛山兩地總量每天達294萬人次，即佛山一個城市就佔了60%，而與廣州市內跨區出行量相比，廣佛之間通勤量與廣州中心城區往白雲、番禺區相當。

最新數據顯示，前3季度廣佛GDP總計逾2.85萬億元，其中廣州GDP按年增長9.9%，達20,029.12億元，佔當中七成。佛山經濟總量雖低於廣州，但增長腳步更穩，主要經濟指標均接軌廣州

總量的35%，其中廣州5195億元，佛山4748.05億元，兩市總量接近。

以上數字反映，廣佛之間可享錯位發展優勢，廣州除了製造業，服務業發展亦強勁，例如GDP在廣佛16個區中領先的天河，前3季度第二產業增加值299.62億元，第三產業增加值則達4084.61億元。佛山則製造業強勁，擁有順德、南海等製造業大區，瞄準多種先進製造業和戰略性新興產業。

深度參與廣佛同城化 佛山五區5年計劃重點

佛山五區接連進入「兩會」時間，根據各區政府工作報告，深度參與廣佛全域同城化是未來5年工作計劃重點之一。

南海區主動對接廣州中長規劃

外，亦將大力提升桂城千燈湖片區發展質量，形成大灣區內一流的高檔商圈，推動南海有軌電車1號線與廣州南站無縫銜接，打造廣佛同城化的橋頭堡。

