

港電動車相機「重災」 恐打擊聖誕檔期

全球貨輪銳減 貴價品大缺貨



■ 新冠肺炎疫情肆虐兩年，導致全球貨運供應鏈緊張。 資料圖片

貨輪供應量大減，全球貨運供應鏈近期緊張，本報翻查反映貨運價格的「波羅的海-乾散貨指數」，據十月份最新數據顯示，相關價格按月再升近三成，並較年初時急增一點八倍，反映問題正在不斷惡化。綜合市場消息指出，貨運供應問題已進一步波及至一些貴價貨品，部分零部件較複雜的產品，例如電動汽車、相機及無人機等產品，已紛紛出現缺貨的情況，其中現時訂購較受歡迎的電動車牌子車款，可能需時六個月至一年才能收到新車；因應建築物料主要透過貨輪來港，故亦為「重災區」之一，致混凝土生產步伐拖慢。香港中華廠商聯合會永遠名譽會長吳宏斌透露，因應貨輪數量減，連本港貨品出口情況亦受影響。

星島新聞追擊

九月出口貨值按年增16.5%



建築物料主要透過貨輪來港，故亦為「重災區」之一，致混凝土生產步伐拖慢。香港中華廠商聯合會永遠名譽會長吳宏斌透露，因應貨輪數量減，連本港貨品出口情況亦受到波及，致本地商家難以出貨，只能將產品囤積本港，影響工業市場的生產綫。

記者：杜展銘 陳筠怡

新冠肺炎疫情肆虐全球近兩年，因應多個國家及地區均有不同的檢測要求，影響海路運輸，全球貨運供應鏈近期緊張。據了解，貨運界近月一直留意着反映貨運價格的「波羅的海-乾散貨指數」變動，其十月份最新數據顯示，相關價格按月再升三成，並較年初時急增一點八倍，直接推高入口商品價格(見表)。

波羅的海指數飆近三成

綜合市場消息指出，貨運供應問題已進一步波及至一些貴價貨品，當中部分零件較複雜的產品，例如電動汽車、相機以及無人機等產品，更率先出現缺貨的情況，擔心有關趨勢持續，影響聖誕檔期。

香港汽車商會副會長李龍基透露，全球晶片出現短缺，不同車廠已先後宣布減產，加上全球供應鏈不穩，各個國家及地區的碼頭都相繼「擠塞」，令本港車主從外訂購新車所需的時間更長。李龍基舉例，若車主所訂購的新車從歐洲運送至港，一般情況需時約一個半月。隨着全球供應鏈不穩等因素下，車主目前有機會要等候多一至兩個月，「因為歐洲來港的船班途經多個國家上落貨，當其中一個站出現延誤，亦打亂其餘抵達不同國家碼頭的船期。」

訂購熱門車款最長等一年

有業界人士透露，按現時的情況，若車主現時訂購較受港人喜愛的個別電動車牌子車款，可能需時六個月至一年的時間，才能收到新車。同時，全球晶片短缺亦為汽車行業帶來嚴重打擊。李龍基提到，個別牌子的車款配置高級音響，吸引車主早前落訂購買。後期車廠因缺乏音響內的晶片配件，而未能在新車配置，車行需重新議定新車價格，以及制定新合約讓車主簽署。

香港電腦學會前會長梁建文指出，因應部分較為先進的電子產品，例如個別規

格較高的相機以及無人機等，普遍需要較為複雜的零件，價格較高，業界只會按市場需求而入貨，一般存量不會太多，故現時貨輪來港數量減，致相關產品已率先缺貨，市民難以購買。至於手機及電腦等較為普及的電子產品，因應本港商家早已大量入貨，故即時預期未來供應減少，故相信對市場的影響不會太大，商家亦需按市場需求定價，不能大幅加價。

另一個重災區為建築物料界，香港建築業物料聯合會行政總裁甯漢崇表示，因應本港建築物料，大部分均由內地及東南亞經海路來港，故現時相關物料的供應量迅即減慢，致混凝土配料廠的生產量亦隨之下降，故未來混凝土的價格，將有加價壓力。至於過去簽訂的合約，他稱混凝土配料廠會尊重合約精神，不會隨便加價，惟因應現時整條混凝土供應鏈已經放慢，個別工程項目突然急需大量混凝土供應，不排除業界會收取附加費用。他指出，因應現時貨運情況，該會要求土木工程拓展署發一份通知予公務工程部，若混凝土送往公務工程相關工地的時間有誤，冀相關部門可以包容。

港貨品出口同受影響

除入口貨品外，香港中華廠商聯合會永遠名譽會長吳宏斌指出，因應貨輪數量減，連本港貨品出口情況亦受到波及，致本地商家難以出貨，只能將產品囤積在本港，影響本港工業市場的生產綫，一方面貨品難以出貨，致資金無法流轉；同時商家應不能因財致壓力而大幅裁員，免人才進一步流失。

旺角先達商場開業十多年，從事手機買賣生意的數碼匯店主葉毅勇指出，因應水路交通受阻，致近年難以將手機轉售到國內及海外，曾試過將手機由香港寄出，海外買家需要一個月後才能收貨；同時運費亦持續上升，近期已陸續上升一成至兩成水平。

最新消息

今晨一時

杜指中段升23點

美國大型科技股本周將陸續公布業績，率先派成績表的facebook盈利優於預期，為科技股打響頭炮，市場氣氛亦好轉，加上憧憬美國即將推出刺激經濟方案，美股中段普遍向好。

杜指中段升二十三點，至三五七六四點，升幅約百分之零點零六。標普指數中段亦升百分之零點一，至四五七三點。以科技股為主的納斯達克指數，則微跌百分之零點零四，至一五二一九

點。

港股夜期跌二百一十五點，至二五八零四點，較恒指收市輕微低水二一四點。

經濟數據方面，美國聯邦住房金融局(FHFA)公布，八月房價按月上漲百分之一，按年則升百分之十八點五。油價在高位調整，紐約期油昨晚曾微跌百分之零點一，至每桶八十三點六美元。

九月出口貨值按年增16.5%

政府統計處昨公布，今年九月本港整體出口貨值按年上升百分之十六點五，較對上一個月收窄九點四個百分點，亦低過市場預期約二成增幅。政府特別提到，疫情發展尤其是更具傳染性的變種病毒的威脅，仍然會為環球經濟前景帶來不確定性，而多個地方的供應瓶頸可能會阻礙環球生產和貿易活動，當局會密切留意相關情況。

供應瓶頸或礙生產貿易

今年首九個月的商品整體出口貨值按年上升百分之二十七點三。同時，商品進口貨值上升百分之二十六點五。經

季節性調整的數字顯示，今年第三季與對上一季比較，商品整體出口貨值上升百分之零點三。同時，商品進口貨值上升百分之二點一。

統計處指，今年九月按年比較，輸往亞洲的整體出口貨值上升百分之十五點六。此地區內，輸往大部分主要目的地的整體出口貨值錄得升幅，尤其是新加坡，升幅達逾八成六、韓國亦錄得約五成九的加幅，其餘為台灣和印度。輸往內地的整體出口貨值亦上升百分之十一點二。除亞洲的目的地外，輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得升幅，尤其是美國。

鋼材價格升「割船」賺利潤

斷鏈因由

全球貨運供應鏈緊張，受多項因素同時影響所導致；除各國均有不同的檢測要求外，據本報獲悉，因應近年鋼材價格急升，每噸鋼材費用由去年約三千五百元升至現時約六千元水平，致部分船東趁勢「割船」，將旗下部分接近退役齡年的貨船拆去，並將船身的鋼材出售，待日後鋼材價格下降才製造新貨船。業界指，有關趨勢致市場上可以運作的貨船大減，成貨輪供應不足的「導火綫」。

據業內人士進一步解釋，因應近年船運發展迅速，故舊船的性能遠比新船差，不論航行速度或航行時的穩定性等，故船東購入新船後優勢則更為明顯；一般貨船的折舊壽命為二十五至三十年，而船體通常採用鋼材製造，若果船東決定「割船」，則大部分鋼材均可出

售重用，故現時即使部分貨船的壽命僅約二十年左右，船東亦決定趁鋼材價格高企，提早將船隻拆去，以賺取利潤。

業界內人士擔心，因應鋼材價格回落需時，擔心短期內未必有太多船東願意訂製全新貨船，加上製作新的貨船，普遍需要約一年多的時間，致貨船供應量會長期下跌，而現時業界已有心理準備迎接「持久戰」。

各地檢測要求減慢航運

貨船下跌的另一個主要原因，與各國均有不同的檢測要求有關；以中國內地為例，對疫情防控的要求比香港更高，船員每日均須接受檢測，故船公司若決定將船駛入內地，則有定心理準備，船隻需要逗留約一個月方能離境。消息人士稱，有關因素引致船隻不能「貨如輪轉」，影響貨品進出不同港口。至

政府發言人表示，即使比較基數偏高，九月商品出口貨值繼續按年顯著增長百分之十六點五。輸往內地、美國、歐盟和其他主要亞洲市場錄得雙位數增長。今年首九個月合計，商品貿易總額達七萬四千三百三十七億元，較二〇一八年同期的高位超出百分之十三點二。

展望未來，環球經濟復甦應會繼續支持外部需求。然而，疫情發展尤其是更具傳染性的變種病毒的威脅，仍然會為環球經濟前景帶來不確定性。當局亦特別提到，多個地方的供應瓶頸可能會阻礙環球生產和貿易活動。政府會密切留意相關情況。

於其他影響航運業的因素，消息人士指出，包括內地加強落實「能耗雙控」，影響高耗能產業煤、電用量；以及近期油價急升等，均成為運費急升的因素。

批發及零售界立法會議員邵家輝指出，現時本港貨運界面對的問題，包括本港貨櫃「有出無入」。

他解釋，過去疫情前市場穩定，貨櫃載滿貨品離港後，一般會於其他地區，接載其他貨品返回香港，故兩地買方各自為購入的貨品付運費；惟現時疫情下多個海外城市經濟大不如前，貨物出口量大減，致貨櫃離港後往往需要滯留在其他海外城市。

邵家輝稱，因應相關情況，本港商家往往需要自行付運費，將沒有貨物的吉櫃運返本港，才能取得貨櫃進行出口生意，可見運貨的成本將會倍增，致業界經營情況較為困難。

雪藏雞翼來貨減 最多加價一成半

全球疫情肆虐，航運亦大受影響而延誤，打亂食品供應鏈。香港食品委員會主席吳永恩表示，船期失準、貨櫃價格高企等因素，令食材成本上漲，雪藏雞翼等食品供應量近期明顯減少，料將加價一成至一成五；至於食米因有合約約束，他估計售價不會出現大幅波動，惟全球供應鏈需待疫情完結後，才有望回復正常。

每貨櫃價格升至兩萬

吳永恩昨日出席電台節目時指表示，受疫情影響，現時貨運船期延誤，以至未能掌握貨物準確到達的時間，「以前航班好準，最多相差半日，現時遲一星期都有發生。」他又說，貨櫃運輸成本亦有所上升，由原來三千元一個貨櫃，加價至兩萬

元，再者人民幣價格升，供應鏈受開工人手不足、碼頭起卸快慢等範疇影響，成為食材來貨價貴的主要原因。

吳永恩續指，貨運船期延誤等情況令本港冷凍食品，如雞翼等供應明顯減少，明言成本上升一定會轉嫁消費者，料會加價一成至一成五。



雪藏雞翼等食品供應量近期減少。梁譽東攝

價一成至一成五。

至於食米，吳永恩說，本港食米多由越南、泰國等地供港，雖然成本上升，但因買賣雙方有簽署合約，故價格「不會有大上大落」，而且本港有食米管制，設有適當儲存期，相信對本港供應及價格情況影響不大。他說，現時全球供應鏈混亂，主因與疫情有關連，相信要留待疫情消失，食材供應及價格才可逐步回復正常。

全球供應鏈不穩早在今年年中已見雛形。香港麥當勞於今年九月曾指，他們全球的供應鏈因受到不穩定的國際航運影響，脆香雞翼可能要較遲才能到港，對一眾粉絲致歉。麥當勞當時補充脆香雞翼到埠前，麥炸雞將會替補「師兄」脆香雞翼的位置。