

逾90貨船
美西等泊岸

經濟復甦貨櫃難求 全球供應鏈受影響



本報記者

疫情下國際貨櫃運輸需求大增，市場上出現「一櫃難求」。香港付貨人委員會主席林宣武昨日出席電台節目時指，全球供應鏈出現多重問題，並指疫情下影響貨櫃的供應量，有份生產貨櫃的東南亞因疫情嚴重而暫停生產，令貨櫃數量供求失衡。同時，由於全球大型船公司不停購入更大吞吐量的貨船，但歐美未有再興建新碼頭應對，目前美國西岸逾九十艘船正等待泊岸，亦意味貨船周轉速度減慢，料船隻等候泊岸的情況持續逾五年。

林宣武昨日亦提到業界正面對的問題，他指全球爆發疫情初期，貨櫃需求整體有所減少。當各地去年底起陸續接種疫苗，經濟活動有所復甦，歐美等地的貨櫃庫存量供不應求，部分因受到中美貿易戰的影響，部分貨櫃轉移至東南亞國家，惟當地因疫情嚴峻，亦停止生產貨櫃。

除了全球貨櫃數量供求失衡外，貨船流轉亦出現問題。林宣武提到，以往約有逾七十艘貨船會從歐美回到亞洲，目前數量大跌約七成至平均二十多艘貨船來往。同時，全球頂尖十大船公司陸續購入更大吞吐量的貨船，但歐美等地未來沒有興建碼頭的計畫，相反內地過往五至十年都有興建新碼頭，當船隻處理的貨量愈大，但歐美等地碼頭的應對能力未有提升，意味歐美等地較難承接中國的貨量。他亦估計船隻等候泊岸的情況持續五至六年。

缺少75萬貨車司機

即使碼頭二十四小時運作全力處理貨物，亦面臨另一個難題。林宣武直言，全球正缺少七十五萬名貨車司機，即使碼頭二十四小時運作，亦未必有足夠的貨車司機運貨。他又表示，航空運輸貨物可幫助運送高價的貨品，相反低價貨品則不適合空運，因運輸成本太高，故目前業界面對的問題，暫時未見到解決方法。

美國南加州長灘和洛杉磯港口一直處於近乎癱瘓的狀態，即使拜登政府近日已發布工人全天二十四小時卸貨的許可。根據海洋交易所的數據，上周有一百六十九艘船隻離開長堤/洛杉磯港口的記錄，其中一些船隻需要等待十三天以上才能卸貨。由於放置運輸集

■全球運轉效率不高，美國南加州長灘和洛杉磯港口近乎癱瘓狀態。



裝箱空間不足，導致洛杉磯的卡車司機將集裝箱留在住宅街道的兩側。隨着美國航運港口擁堵積壓問題日益嚴重，物流業者和地方官員尋求解決全美供應鏈危機的方法。作為臨時命令的一部分，據悉，長堤市允許一次卸貨最多堆放四個集裝箱，若獲消防許可，可堆放五個集裝箱，而標準政策下最多只能堆放兩個。

全球應鏈出現多重問題，香港亦逐漸受到影響。有進口商透露，本港兩成大米來自泰國，自疫情起泰國米價已急升七成，亦有罐頭來貨價大幅上漲。

另外，香港貿發局與港府合辦的第十一屆「亞洲物流航運及空運會議」下周二起一連兩日以混合方式，同步在香港會議展覽中心及網上舉行，重點探討疫情對全球經濟的影響、數碼轉型趨勢及地緣政治等將如何重塑環球供應鏈，對業界帶來的機遇及風險等，邀請超過六十位物流、航運空運專家及業界人士，在三十場專題論壇在場或線上演講分享。



■林宣武指，全球供應鏈出現多重問題。