

全球航空業折翼 三年料蝕1.6萬億

IATA: 劣境快過去 復甦在望

國金
透視

國際航空業在全球新冠肺炎疫情打擊下損失慘重，根據國際航空運輸協會(IATA)於剛舉行的周年大會上的發布數據顯示，預計在疫情未受控的3年(2020至2022年)內，環球航空業將損失約達2016億美元(約15725億港元)，等於抹去疫前9年的盈利總和，不過，儘管如此，業界對行業前景仍保持樂觀心態，認為最差情況將過去，前景改善可期，並希望各地政府簡化複雜的旅遊限制及容許已注射疫苗旅客自由出國。

根據公布的數據，航空界於2020年虧損1380億美元(原預期1260億美元)，較原預期多，2021年料虧損520億美元，亦較今年4月預期的480億美元為多，至於2022年之虧損則見明顯改善，約為116億美元。IATA是全球航空公司的同業公會，也是非政府組織，290家航空公司成員分別來自近120個國家，佔總運輸量82%。

今年旅客量料達疫前40%

IATA總幹事Willie Walsh在周年大會上表示，3年內錄得共逾2000億美元的虧損，主要因空中旅遊在疫情下，企業及長途需求直至2022年都受到控制所致，幸好本地及地區性旅遊已開始反彈，但一些重要商務航線復甦不大，例如那些連接亞洲和歐洲及北美的航線，但見美國準備下個月向跨大西洋遊客開放邊境。

「對於航空公司來說，Covid-19危機的嚴重程度是巨大的。」Walsh在兩年多以來最大的行業聚會上說。「正如我們在穩固的國內市場彈性中所看到的那樣，人們並沒有失去旅行的欲望。但由於限制、不確定性和複雜性，他們無法進行國際旅行。」

另外，航空公司在應對行業更快地減碳的需求方面，面臨着額外的挑戰。這種壓力始於疫情之前，但最近幾個月才有所增加。國際航空運輸協會周一加快了其目標，設定了到2050年實現淨零排放的目標。

IATA預計旅客流量今年將達到疫情前水平的40%，這個比例到2022年將上升到61%，屆時旅客總數將達到34億。這與2014年的數據相似，但比2019年下降了約四分之一。

受惠消除了限制，本地飛行預計於明年可接近回復疫情前的水平，貨物空運方面為另一亮麗焦點，今年需求預計較

2019年高出8%，2022年更高出13%。

在全球地區中，預計只有北美的航空公司明年將恢復盈利，淨利潤接近100億美元。根據國際航空運輸協會的數據，歐洲航空公司將虧損約92億美元，而高度依賴洲際航線的中東航空公司將出現46億美元的虧損。

IATA冀放寬旅遊限制

曾任英國航空公司IAG SA首席執行官的Walsh，對聚集的航空公司領導人表示樂觀，稱該行業「已遠遠超過危機的最深點，復甦之路正在顯現」，但他對新冠肺炎疫情的安全協議和疫苗接種驗證缺乏國際統一性表示遺憾，另外，他希望各地政府簡化複雜的旅遊限制及容許已注射疫苗旅客自由出國。

航空界2020至2022年料勁蝕

年份	最新預期虧損	原預期虧損	相差
2020年	1380億美元	1260億美元	較預期多120億美元
2021年*	520億美元	480億美元	提升虧損預測40億美元
2022年*	116億美元		
總共: 2016億美元			*IATA提供數據

圖 新冠疫情打擊下，航空業乘客量大減。



IATA表示，由於企業及長途需求疲弱，全球航空業虧損嚴重。

澳航看好後市 擬702億買新機

IATA表示仍看好未來航空業的話音剛落之際，便見有大型航空公司公布大展鴻圖計畫，為航空市場打下強心針。澳洲國家航空公司——澳洲航空(Qantas Airways)公布，未來將購入超過100架新飛機以取代現有舊機，價值料逾90億美元(約702億港元)，目的是推廣長途飛行業務。買入之新機料陸續收到並取代現有

波音737-800s及波音717s。澳航行政總裁Alan Joyce表示，會在波音737 Max及空中巴士的SE737 A320中選出一款購買。

Joyce還透露，受疫情影響，一項長途航程計

畫曾被拋棄，該計畫原為提供飛行連接澳洲雪梨至紐約及倫敦，預期於2024年展開，而該公司已挑選了全球最長機種的空巴A350-1000。

旅客未來或對直飛需求大

隨着全球主要航空市場的邊境限制放寬，澳航今次的決定乃賭注，因疫情改變了旅客飛行方式，航空公司希望旅客日後出行多選擇毋須中途停機轉機等行程，以減少疫情傳播。Joyce表示，愈來愈多旅客希望直飛，尤其是經過疫情後，旅客對此類需求會更大。

澳航總部設於雪梨，以雪梨機場和墨爾本機場為主要樞紐機場。澳航不僅是澳洲，同時也是大洋洲以及南半球規模最大的航空公司，亦是全球歷史第三悠久的航空公司。



澳洲航空將購入超過100架新飛機，以取代現有舊機。