

浙能首購13.6萬噸 海路輸送降成本 哈薩克煤炭運抵浙江紓電荒

為緩解電荒，國家發改委曾表示，擬有序增加煤炭進口。據內地媒體報道，浙江省首次向哈薩克進口的電煤已運抵當地碼頭，規模為13.6萬噸。

《浙江新聞》報道，浙江省最大煤炭購銷企業浙能集團旗下富興燃料公司，向哈薩克採購的13.6萬噸高熱值（發熱量6000大卡）優質電煤昨日已運抵浙能舟山六橫煤炭中轉碼頭，裝載這批煤炭的MV CARO（卡羅）號船已在海上航行30天。

哈薩克國際通訊社此前披露，今年首8個月，該國對外出口煤炭1941.1萬噸，當中1300萬噸出口至俄羅斯，期內輸往中國煤炭8.4萬噸。哈薩克有豐富的煤炭資源，但距浙江陸路遙遠，運輸成本高昂；當前因中國內地電煤價格高企，使得哈薩克煤炭經由成本相對較低的海運送抵舟山碼頭，依然有利可圖。

機組高負荷 庫存下降

今年以來，浙江省經濟形勢良好，用煤量按年大幅增加，浙能集團電煤機組長時間處於高負荷狀態，導致電煤庫存下降。除了從哈薩克進口煤炭，富興燃料於今年6月和7月曾採購兩船高熱值美國煤，總量13萬噸，這亦是其首次購買美國動力煤。

另外，作為此前限電的經濟強省，廣東省國資委主任李成周日（3日）帶隊到廣東能源集團，督導落實電力保供工作。據官方披露，李成一行實地察看沙角C電廠的存煤和機組運行情況，深入寧洲專案現場基建一線，聽取廣東能源



（網上圖片）

■運送電煤的MV CARO（卡羅）號船航行30天後，昨日抵達浙能舟山六橫煤炭中轉碼頭。

集團有關保供電、安全生產、重點項目建設進展和工期安排等方面的情況匯報，並與廣東能源集團進行工作座談。

粵國資委主任督導保供電

李成指出，廣東能源集團作為廣東省實力最強、規模最大的省屬能源國企，要充分發揮「頂樑柱」作用，堅決扛起發電企業保供電的主體責任，切實履行發電企業的使命和擔當。

今年首8個月，中國原煤產量按年增4.4%，而發電量上升11.3%，當中火電佔71.8%，增長12.6%。8月底火電廠存煤約1億噸，按年下降25.7%，全國主要港口累計存煤5226萬噸，減少24.2%。

瑞銀亞洲經濟研究主管暨首席中國經濟學家汪濤於其最新研報中表示，供求缺口使電廠煤炭平均庫存天數由正常水平的22天下降至只有14天，如果不增加新的煤炭供應或在燃煤方面有所干預，中國煤炭缺口到今年年底或達7000萬至8000萬噸。她認為，鑑於能耗「雙控」政策未有明顯放鬆跡象，政府或微調措施，包括暫時放寬「雙控」力度等。

高盛發表的研究報告稱，因需求旺季來臨，今年第四季煤炭需求或較目前再增加4%，供求缺口有進一步擴大風險。不過，該行亦提到，發改委提出釋放先進產能，估計國內煤炭供給有機會較2020年產量再上升13%，明年達至供求平衡。