

多國派糖需求劇增 恐引英美加息潮

供應鏈變長命危機 醞釀經濟完美風暴

全球經濟在新冠疫情下逐漸緩慢復甦，此時卻出現供應鏈問題，經濟學家解釋，影響供應鏈的三大要素，即生產、運輸和勞動力都因疫情出現問題，另一邊廂疫情受控令消費需求反彈，供應鏈問題的持續時間早已超出多國政府估計，若危機持續，可導致通脹甚至滯脹，這場「完美風暴」甚至令全球經濟發展偏離正軌。

越南等製造業大國仍在實施防疫限制，工廠無法運作。加上能源危機蔓延全球，晶片等關鍵原材料持續短缺，使許多商品的生產受阻。英國汽車產量在8月便按年大跌27%，對澳洲、美國和中國的出口量因而削減，生產福士(Volkswagen)、寶馬(BMW)及歐寶(Opel)等汽車的製造商Stellantis亦因晶片不足，上周宣布暫時關閉德國工廠。日本現時成品庫存指數，更降至2011年「311」大地震以來最低水平。

貨運成本一年內增291%

即使處理好能源及原材料問題，物流成本亦不低，評估全球貨運價格的Drewry指數顯示，全球貨運成本在一年內急增291%，部分繁忙航線的成本增幅更達5倍。在脫歐糾紛及防疫限制下，英國等歐洲國家還面臨貨車司機短缺，妨礙商品物流。

澳洲伊迪斯科文大學供應鏈專家馬考指出，消費需求隨着疫情受控反彈，令原本只能維持微妙平衡的全球經濟生態系統承受壓力，例如

各國派糖刺激經濟等措施，促使需求驟增，供應受加上需求增加，便會帶來通脹，如同經濟體系的一場「完美風暴」。劍橋大學皇后學院院長埃里安亦解釋，生產、運輸和勞動力三個元素出問題，便可能在全球經濟體系颶起一場滯脹風暴，各地政府必須盡快重新思考對策。

英美經濟過熱風險高

專家同時相信，通脹會導致發達國家的央行加快加息步伐，經濟研究公司凱投宏觀(Capital Economics)首席經濟學家希林認為，英國和美國的經濟過熱推升通脹風險最高，一旦通脹率升至超出預期的水平，政府便需要收緊貨幣政策。

數碼財富管理公司Moneyfarm投資主任弗拉克斯則表示，供應鏈危機已促使各國政府和商界重新審視現有做法，檢視重要商品供應鏈，考慮如何確保供應及成本等問題，或會出現製造業回流、供應來源多元化等情況，以縮短整個供應鏈。

●綜合報道



●全球貨運成本在一年內急增291%。資料圖片

●英國等歐洲國家面臨貨車司機短缺，妨礙商品物流。資料圖片

●疫情受控令全球消費需求反彈。資料圖片

多個經濟體面臨危機

美國

●由於運輸及分發貨物的人手不足，大量貨船仍停留在各港口等待裝卸貨物。零售商警告隨着感恩節和聖誕等假期臨近，火雞及聖誕樹等節日商品，甚至廁紙等日用品都面臨短缺。

●疫情促使大批低收入行業工人轉行，導致餐飲、休閒及娛樂等行業出現勞工荒。

德國

●受能源和食品價格上漲影響，德國上月通脹率達4.1%，創近30年來新高，德國央行預計到今年底，通脹率將進一步升至5%。

●當地長期面對勞工短缺，目前每年便欠缺40萬名勞工，多個行業的員工近周均發動罷工要求加薪。

俄羅斯

●今年食品通脹率達7%，是5年來最高。

●部分地區疑因原材料價格上漲或勞工不足，導致杯麵短缺，大受歡迎的Doshirak品牌杯麵在多個城市均暫停供應。

●酒店、餐飲、建築及農業等行業均出現勞工嚴重不足問題。

英國

●新冠疫情、脫歐及能源價格上漲持續衝擊供應鏈，政府被批評未有為脫歐作充分準備，陷入嚴重供應樽頸。

●現時英國經濟規模較疫情前收縮3.5%，英倫銀行預計到今年底，通脹率將超過4%。

澳洲

●政府推出刺激經濟計劃及市場需求增加，令當地房價錄得1989年以來最大升幅。

●木材及鋼材等原材料短缺，加上外勞人數減少，導致建築商無法增加房屋供應。